ATLETISM

Campionatele de atletism ale A.N.E.F.-ului

Calistrat Fernand și Schulleri Valter, eroii concursului

Ieri după amiază, în fața unui public destul de numeros, s'au desfășurat probele primei zile ale campionatului de atletism al A. N. E. F.-ului.

Corpul profesoral, în frunte cu d. colonel Medeleanu, prof. V. Roșală, șef de lucrări I. Mihăilă, asistent Mazilu, președintele studenților A. N. E. F., d. Ed. Stan, d. V. Tibacu Moga, etc. au ținut să asiste la desfășurarea concursului.

Cu toate că vremea a fost defavorabilă s'au scos totuși câteva rezultate bune, pentru sfârșit de sezon.

Calistrat Fernand, în formă excepțională, a câștigat trei probe cu rezultate mari pentru un sfârșit de sezon. A câștigat 100 m. plat cu 11,8 sec. lungimea cu 6,63 m. și triplusalt cu 14.24 m.

Schullery, deși handicapat de o serioasă curbătură, și de o luxație a mâinii, a aruncat 14.20 m. la greutate și peste 40 m. la disc.

Din rest, Schelker, Boldiș, Pop și Vasilescu, au luptat frumos pentru rezultate frumoase.

FILMUL PROBELOR

100 m. plat

F. Calistrat a câștigat detașat în urma lui Schelker, a fost cel mai bun.

1) Calistrat F. anul IV, 11.8 sec.
2) Schelker, anul II, 12 sec.
3) Vasilescu, anul II, 12,7 sec.
4) Pop Vasile, anul III, 12,7 sec.

400 m. plat

Boldiș a fost cel mai bun, pentru locul doi s'au luptat Retty și Vasilescu.

1) Boldiș, anul III, 58 sec.
2) Retty I., anul III, 60,4 sec.
3) Vasilescu, anul II, 61 sec.

Săritura în lungime

Calistrat în mare formă a câștigat de departe, având o săritură de 6,98 depășită de puțin.

1) Calistrat, anul IV, 6,63 m.
2) Schelker, anul II, 6.00 m.
3) Pop Vasile, anul III, 5,70 m.

Săritura în înălțime

A fost o probă câștigată cu un rezultat modest. Lucaci este capabil de un rezultat mult mai bun.

1) Lucaci, anul II, 1.55 m.
2) Schelker, anul II, 1.55 m.

Triplu-Salt

Calistrat Fernand a dovedit că este oricând capabil să sară peste 14 m. Ieri, pe o vreme friguroasă, a sărit 14.24 m. numai la câțiva centimetri de propriul său record național.

1) Calistrat F., anul IV, 14.24 m.
2) Podlaha, anul II, 12.06 m.
3) Pünkosti, anul II, 11.90 m.

Greutate

Schullery Valter handicapat de o serioasă luxație a mâinii a dat totuși peste 14 m. ceeace ne îndreptățește să sperăm că recordul la această probă va trece în curând de 15 m.

1) Schullery W. anul IV, 14.20 m.
2) Lucaci, anul II, 10.64 m.
3) Manolescu Gh., anul IV, 9.85 m.

Disc

Schullery W. a câștigat și această probă, o mențiune pentru Titus Moga.

1) Schullery W., anul IV, 40,65 m
2) Titus Moga, anul IV, 37.93 m.
3) Lucaci, anul II, 30 m.

Ștafeta 4x100 m.

A fost câștigată net de anul II în formația: Vasilescu, Lucaci, Pünkosty, Schelker.

1) Anul II, 49,8 sec.
2) Anul III, 51,5 sec.
3) Anul IV, 51,9 sec.

Concursul va continua astăzi cu următoarele probe:

110 m. garduri, săritura cu prăjina, 800 m. plat, suliță, ștafeta 800, 400, 200, 100 m.

Concursul va începe la ora 9 fix.

Jurnal Metro și *Jurnal No. 424* cu noui documente depe frontul de Vest

AZI MATINEU
— ora 9 dimineața —

MATINEU cu lei 20

Problema datei matchului București-Viena nu a fost încă soluționată

Convorbirea telefonică ce urma să aibă loc eri, fiind amânată pentru astăzi

In ciuda faptului că se credea că ziua de ieri va aduce lămurirea definitivă a matchului proectat, între echipele selecționate ale Vienei și Bucureștiului, chestiunea a suferit o nouă amânare de o zi.

Convorbirea telefonică care urma să aibe loc între forul nostru de specialitate și cel vienez a fost amânată pentru astăzi, ieri ea neputând să aibe loc.

Se crede însă că astă-seară se va ajunge la un rezultat definitiv, într'un fel sau altul.

Pavlovici e indisponibil și nu va juca azi în matchul cu A.M.E.F.A.

El a fost înlocuit cu Mezesan

TIMIȘOARA 4 (Prin telefon).— Aseară târziu am fost informați de o defecțiune probabilă în echipa Ripensiei. Pavlovici nu va juca în matchul cu A. M. E. F. A. In locul lui va fi utilizat Mezesan. Restul echipei Ripensiei nu va suferi nici o modificare, astfel că «Ripi» va juca în formația:

Mezesan, Oprea, Regdom, Simatoc, Cotormani, Gall, Tănzer, Andreescu, Marcu, Jifcovici, Dobay.

Juventus - Unirea Tricolor

(Continuare din pagina 1)

cele două puncte puse astăzi în joc, șăci calculul teoretic este de partea ei.

UN PRONOSTIC DINCOLO DE CALCULUL TEORETIC

Pentru drămuirea șanselor celor doi combatanți, nu ne vom ghida însă după calculul teoretic. Ci antecedentele și... simpla impresie ne vor servi pentru stabilirea preferințelor noastre.

Juventus — Unirea Tricolor a fost din totdeauna o partidă strânsă, cum probabil va fi jocul de astăzi.

In majoritatea cazurilor adversarii au terminat la egalitate. Probabil că așa se va întâmpla și astăzi, dacă unul dintre adversari nu va reuși o performanță peste standardul obișnuit.

In această luptă, care va fi arbitrată de d. Ionescu Țope, adversarii au anunțat următoarele formații, — probabile:

Juventus: **Sadowski Variassi, Dragomirescu, Gorgorin, Micu, Brandabura, Oană, Simko, Sonny Niculescu, Prassler și Vulcănescu.**

Unirea Tricolor: **Crețeanu, Petrescu, Iliescu, Florea, Anghelache, Boteanu, J. Dumitrescu, Alecu Andrei, Covaci, Cârjan și Lulu Mihăilescu.**

Cine sunt învinșii lui Milică Teodorescu

(Continuare din pagina 1)

1938

Ian. 22, Brooklyn, M. Aron, p. p., 15.
Feb. 1, Brooklyn, J. K. Berg, c. p., 10.
Mart. 15, New-York, M. Frattini, c. p., 10.
Apr. 4, Brookeyn, W. Fool, p. p., 10.
Mai 3, New-York, J. Tolson, c. p., 10.
Iunie 10, Brooklyn, Mac Hale, c. p., 10.
Iunie 25, Brooklyn, S. Luftsping, p. p., 10.
Iulie 26, Brooklyn, P. Furr, c. p., 10.
Aug. 30, P. Furr, Brooklin, c. p. 10.
Sept. 20, M. Aron, New-York, p. p., 10.
Oct. 3, F. Zivic, Pittsburg, p. p. 10.

Și palmaresul lui Carmen Notch

Celălalt învins al lui Milică are o carieră mai scurtă, dar cu atât mai frumoasă.

Iată rezultaele sale pe anul 1938:

CARMEN NOTCH

Ian. 31, Mac Knight, Pittsburgh, k. o., 5.
Beb. 14. R. Gizzy, Pittsburgh, l. p., 10.
Mart. 17, R. Gregory, Pittsburgh, p. p., 10.
Apr. 21 R, Gizzy, Pittsburgh, c. p., 10.
Mai 25, J. Doty, Pittsburgh, c. p., 10.
Iunie 11, E. Joseph, Pittsburgh, c. p., 10.
Iulie 12, T. Walker, Pittsburgh, p. p., 10.
August 13, K. Carnahan, Pittsburgh, c. p., 10.
Sept. 20, T. Walker, Pittsburgh, c. p., 10.
Oct. 25, E. Joseph, Pittsburgh, c. p. 10.

Cinematograful în serviciul Aviației și Marinei

In urma hotărîrii luată de d. general adj. Paul Teodorescu, ministrul Aerului și Marinei, de a se intensifica acțiunea pentru popularizarea în masse a mișcării aviației și marinărești — și ținând seama de faptul că cinematograful este un factor de o covârșitoare importanță în această direcție, — o comisiune alcătuită din reprezentanții Ministerului Aerului și Marinei și ai Federației Aeronautice Regale a României a procedat, sub președenția d-lui amiral Al. Gheorghiu, secretarul general al acestui departament, la selecționarea unui impozant număr de filme de propagandă, lucrate special în acest scop.

Joi seara a avut loc, la ministerul Propagandei, proectarea primului lot selecționat; s'au proectat șapte filme cu subiect marinăresc și aviatic, în versiunea lor românească, lucrată sub directa supraveghere a ministerului Aerului și Marinei.

Au asistat la această primă proiecție d-nii: general adj. Paul Teodorescu, ministrul Aerului și Marinei; Al. Radian, ministrul Propagandei; Amiral Al. Gheorghiu secretarul general al ministerului Aerului și Marinei; comandor aviator Sc. Rădulescu, directoroul aeronauticei comerciale; Egon Nasta, secretarul general al Federației Aeronautice Regale a României; Vintilă Paraschivescu, directorul general O. N. T.; D. Suchianu, directorul general al oficiului național al cinematografiei; Pușcariu, directorul tehnic al acestui oficiu; Adrian Corbu, director la O. N. T.; comandor A. Petrovici, căp. Francisco Galeno și Ionel Țăranu, șeful secției de propagandă, presă și competițiuni a FARR.

Admirabil executate, cu explicațiuni pe înțelesul tuturor, agreamentate de desene animate chemate să ușureze aceste explicațiuni; cu scenarii desfășurate într'un ritm viu și într'un cadru pitoresc, filmele vizionate Joi seara vor fi proectate în curând atât în Capitală cât și în orașele de provincie, sub patronajul d-lui ministru al Aerului și Marinei și cu concursul ministerului Propagandei și al Federației Aeronautice Regale a României.

8...9...10...out!

GRUPAREA Victoria de sub conducerea maestrului Dinu Dobre, își reia activitatea mâine, Luni 6 Noembrie, în sala din str. Berzei 96. Sala funcționează în fiecare seară între orele 5—9.

PROFESIONISTUL Pană Vasile este convocat mâine seară în sala Victoria în vederea unui angajament

Inaugurarea cursurilor Academiei de educație fizică are loc astăzi de dimineață

Astăzi de dimineață, începând de la orele 11, are loc în sala de festivități a ANEF-ului, inaugurarea cursurilor Academiei Naționale de Educație Fizică.

La această solemnitate vor lua parte toate personalitățile mișcării noastre sportive. Au fost invitați d-nii: general Gabriel Marinescu, ministrul Ordinei, George A. Plagino, președntele UFSR, reprezentanții guvernului și toți prpeședinții de Federații afiliate la Uniune.

Convocări

CLUBUL Venus secția Rugby convoacă pentru azi 5 Noembrie la ora 1 după amiază pe terenul Velodrom în vederea matchului Venus —Victoria următorii jucători: Tofan, Grigorescu, Dom escu, Fists Ionescu Gilly, Popescu, Ștefănescu, Dinu, Cristea, Naum, Tănase, Georgescu, Negrea, Sedey, Beloiu, Păcuraru, Câșu, V Niculescu și Tălpășeanu.

SE CONVOACA pentru azi 5 Noembrie orele 13 jumătate precis în vederea matchului cu Vergu pe terenul «Unirea» următorii jucători: Bădulescu, Traian Georgescu, Lungu, Birghilescu, Dumitrescu II, Rădulescu, Pavelescu, Humiță, Bogdan I și II, Sandu, Crofescu, Telu. Orice lipsă sancționată cu suspendarea.

Comitetul Cl. Colțea

COMISIA tehnică a clubului «Victoria» convoacă cross-iștii de mai jos petnru azi orele 8 jumătate dimineața la hipodromul «Băneasa Trap» în vederea participării la crossul pentru cupa «Velcovici»: Todiriu Gr., Șerbănescu, Stănescu I., Tănăsescu, Ionescu, Dudu Costel, Casotă, Simionescu R., Gică Popescu, Marinescu Neculai și Marinescu G., Nicolae Popa, Branea C., Romeo Moldoveanu și G. Andreescu.

«VICTORIA» convoacă azi la ora 13 pe Velodrom jucătorii de rugby în vederea matchului cu Venus, pentru cupa «G-ral Gabriel Marinescu». Orice absență va fi aspru pedepsită.

AUTOMOBILISM

Parking și curse

de Zizi Vrancea

Binevoiți a-mi ierta acest cuvânt străin. Dar, pentru un automobilist, novice sau veteran, el însemnează, cu o forță sugestivă rar întâlnită în limbile anglo-saxone, binecuvântatul prilej când fără multe acrobații, fără agățări, fără fluieratul poruncitor și agresiv al agenților de circulație, cu prețul a numai cinci lei și uneori pe gratis, reușești să parchezi mașina, în ciuda aglomerației.

M'am amuzat întotdeauna să judec piloții după felul cum își parchează mașina; nu prea m'am înșelat des și cred că nu exagerez când susțin că majoritatea doamnelor o fac cu fantezia cu care-și aleg un nou model de pălărie.

Dar să ne ocupăm de lucruri mai serioase. Ați constatat, de bună seamă, că datorită invaziei pacinice, aeși motorizate, a vecinilor noștri polonezi, circulația automobilă în Capitală a căpătat o intensitate încă necunoscută.

Să trecem cu vederea asupra felului cum se mai face această circulație, asupra lipsei de disciplină generală, așa cum agenții trec cu vederea inofensivele infracțiuni poloneze, și să vorbim de o problemă ce devine foarte acută.

In lumina ultimelor evenimente, s'au dovedit două lucruri: lățimea străzilor centrale și dimensiunea rarelor piațete sunt absolut insuficiente parcării, iar lipsa garajelor și serviciilor-stațiune se face din ce în ce mai resimțită.

Nu cred că în momentul de față, la cele aproximativ zece mii automobile aflate zilnic în circulație în București să se fi adăugat mai mult de una mie cinci sute mașini poloneze.

Ori Bucureștiul e un oraș în deza acestei stări de lucruri, precum automobil, al marelui public activ, abia se formează, ceeace ne face să prevedem că în cel mult doi-trei ani, circulația automobilă va spori nu cu cincisprezece la sută, ci cu o sută cincizeci la sută. Cum ne vom mișca atunci, unde vom staționa cu automobilele noastre?

Dacă vi se pare că grija mea e exagerată, sau neîntemeiată, nu vă voi ruga să priviți Calea Victoriei supra aglomerată, nesfârșitele șiruri de mașini de pe bulevarde, ci vă voi relata un fapt autentic, deși american.

Omul de afaceri american, particularul plecat după treburi, chiar dacă are și un șofeur la mașină, întrebuințează de cele mai multe ori metro-ul sau taxi-ul. Aceasta deoarece nu va găsi ușor, și nici în apropiere acceptabilă, un loc pentru staționare. Iar dacă îl va fi găsit, în interval de o oră îl va fi părăsit, conform legii de staționare yankee, foarte severe.

Cei cari sufereau direct din cauza aceste-i stări de lucruri, precum marile magazine, au achiziționat în cât mai imediată apropiere terenuri vaste, unde cu ajutorul unor oameni special angajați, parcau mașinile, întocmai cum s'ar prelua o pălărie la garderobă. Numai în orașul Oakland, s'au parcat în felul acesta în anul 1938, pentru contul unui singur grup de magazine, peste un milion de automobile.

Oakland? Oraș în California cu trei sute de mii locuitori!

Revenind la noi și privind spre viitorul apropiat, nu găsim decât o singură soluție: o disciplină a pietonilor și piloților cât mai desăvârșită, străzi cât mai largi, mai paralele, piețe cât mai numeroase, garaje cât mai multe, publice și în blockhausuri și... dreptul de staționare.

●

American Automobil Association a autorizat de curând disputarea unei curse automobile pe o distanță de 320 kilometri, rezervată trăsurilor de turism, conforme catalogului. Cursa a fost plină de învățăminte și a justificat odată în plus că numai ea determină progresul automobil.

Inainte de a relata câteva detalii tehnice, să facem o remarcă.

Automobilismul se prezintă astăzi într'o situație cu totul paradoxală. Statele Unite, în genere refractare curselor automobile, și cu totul refractare adevăratelor curse pe drum, revin la sentimente mai bune. Fără îndoială producția lor va fi mai bună și în special ținuta de drum a automobilelor americane va fi prima care se va ameliora.

Anglia și mai ales Franța, țările curselor automobile și ale construcțiunilor superioare, marchează în actualele tragice împrejurări, o tristă oprire; cu atât mai tristă, cu cât și până acum au luptat din greu cu concurența americană.

Pretutindeni automobilele se scumpesc, ca o urmare a unei supraprețuiri a materilor prime, carburanții devin mai greu de procurat și totuși numărul automobilelor în circulație cresc.

E un semn că marele public a înțeles automobilul, după ce s'a pasionat pentru cursele lui, așa cum acum publicul american se pasionează pentru aceste curse, după ce de mult a adoptat automobilul.

Competițiunea mai sus amintită, desfășurată pe un traseu simțitor asemănător unui parcurs rutier normal, pe o temperatură medie de 31 grade, a demonstrat necesitatea unei mai bune alimentări a carburatorului, a unei mai bune ținute de drum și a unui sistem de răcire mai eficace. Vom vedea în consecință, foarte curând, mașini americane cu arcuri mai tari, uneori chiar transversale, cu dublă conductă și dublă alimentație a unui carburator și poate chiar motoare răcite cu aer; adică ceeace de mult a consacrat în construcția europeană.

PINGPONG

La 26 Noembrie

Adunarea generală a federației de ping pong va vota noul statut

In conformitate cu art. 67, 68 și 70 din Statutele F. R. T. M. și potrivit hotărîrii comitetului federal din ședința din 23 Octombrie a. c Duminecă 26 Noembrie a. c. orele 9 (nouă) dimineața va avea loc în localul UFSR. din str. I. L. Caragiale No. 13, adunarea generală extraordinară pentru votarea nouilor statute, în conformitate cu dispozițiunile Străjii Țării și UFSR., a regulamentelor tehnice, administrative și de judecată.

In cazul când la deschiderea ședinței nu se va întruni majoritatea cerută de art. 71 din statute, o nouă Adunare generală extraordinară va avea loc tot Duminică 26 Noembrie 1939 la orele 10, în localul UFSR. din Str. I. L, Caragiale No. 13, când se va ține, oricare ar fi numărul membrilor prezenți.

La această adunare generală extraordinară nu sunt admiși decât legații asociațiilor la curent cu toate îndatoririle pecuniare față de FRTM. și cu procuri în regulă conform prevederilor art. 74 și 75 din statute.

După terminarea adunării generale extraordinare va avea loc în continuare cu aceiași delegați, adunarea generală ordinară a federației cu următoarea ordine de zi:

1. Cuvânt de deschidere rostit de către Președintele federației române de tenis de masă.
2. Apelul grupărilor și delegaților și citirea raportului Comisiei de verificare.
3. Alegerea unui secretar de ședință și a doi membri verificatori ai procesului verbal.
4. Citirea procesului verbal al adunării generale ordinare din 26 Aprilie 1939.
5. Raportul activității sportive.
6. Raportul Comisiunei cenzorilor (bilanțul și contul profit și pierdere) al exercițiului precedent.
7. Discutarea rapoarterlor de mai sus și acordarea descărcării Comitetului federal de gestiunea pe anul 1939.
8. Discutarea și votarea bugetului pe anul 1940.
9. Fixarea cotizației anuale.
10. Ratificarea conform prevederilor statutare a afilierilor pronunțate provizoriu de către Comitetul federal în cursul anului expirat.
11. Avertizarea asociațiilor rămase în restanță cu plata cotizației.
12. Radierea asociațiilor pentru neplata cotizației pe timp de doi ani.
13. Validarea cooptărilor efectuate de Comitet în sânul său.
14. Proclamarea membrilor de onoare.
15. Alegerea «membrilor aleși» în Comitetul federal.
16. Alegerea a trei cenzori și trei cenzori supleanți.
17. Diverse.

Printre rachete

SPORTING CLUB, care a reușit să-și dovedească trei ani în șir supremația asupra celorlalte grupări din țară, câștigând campionatele respective, se pare că în anul acesta va reuși să recunoască vedetele sportului pe massă, reluându-și activitatea mai serios de cât oricând.

NICU NAUMESCU, campionul național, este în excelentă formă Acest lucru ne îndreptățește să credem, că și în anul acesta el va reuși să-și adjudece titlul suprem.

URANIA, cunoscuta grupare neafiliată, este probabil că anul acesta, pentru prima oară, se va înscrie într'o federație și anume aceea de ping-pong. Având în vedere că gruparea are jucători foarte talentați, este de prevăzut că vor reuși frumoase performanțe în cadrul categoriei a III-a, în care va activa asociația.

Știri diverse

Joi 12 Noembrie vor avea loc cursurile «Școalei de arbitri» de basket și volley ball.

Elevii cari vor avea două absențe vor fi eliminați.

●

Antrenorul federal Stanislav Baran este la dispoziția grupărilor. Cine dorește să aibă serviciile sale, trebue să se adreseze Federației.

●

Nr. 7 al «Buletinului F. R. B. V.» se găsește de vânzare în Capitală și în următoarele centre: Cluj, Constanța, Galați, Chișinău și Ploești.

Prețul unui număr este de 3 lei.

HOCKEY PE GHIAȚĂ

ILIESCU-Chibrit portarul Sportului Studențesc, își face stagiul militar la Legiunea de jandarmi Bănească. Va fi așa dar, problematică participarea lui la matchurile de campionat ale grupării sale.

GRECESCU, înaintașul Sportului Studențesc urmează cursurile clasei a 8-a a liceului Gheorghe Barițiu din Cluj. Conducătorii grupării studenților se întreabă dacă vor putea utiliza pe Grecescu în actualul sezon oficial.

CA LA fiecare început de sezon, se vorbește din nou de înființarea unei secțiuni de hokey pe ghiață a clubului Juventus. Dar nu mai crede nimeni...

SPORTUL Studențesc nu va putea beneficia iarna asta de serviciile talentatului său atacant Grecescu, care se află la Cluj, unde urmează cursurile clasei a VIII-a de liceu.

FLAMAROPOL, centrul atacant al Gloriei, care nu a jucat în sezonul trecut, va activa după toate probabilitățile la Venus, ca și Dede Cosman, care a și semnat pentru clubul negru.

VENUS va fi lipsit iarna asta de serviciile mai multor jucători. Astfel: Florică Marinescu și Tomovici, cari sunt ofițeri activi, detașați; Florin Popescu și Vulcănescu sunt militari, așa că participarea lor la matchuri va fi foarte puțin probabilă. Pascu urmează cursurile școlii de pilotaj din Tecuci.

Venus anunță pe toți jucătorii de hockey că sunt rugați a lua contact cu conducătorul secției în vederea începerii antrenamentelor ce vor avea loc la sală.

MEMENTO

CINEMATOGRAFE

CARLTON: «Femeia albă a Maharajahului».
CAPITOL: Prietena noastră Moartea; Jurnal O. C. R. și Metrou.
TRIANON: Cheia de aur. Jurnal Paramount.
REGAL: Noaptea amintirilor.
FEMINA: Visul unei prințese.
ARO: Drapelul și Linia Sigfrid.
SELECT: Eu sunt legea.
OMNIA: Oameni cari înfruntă moartea și Frumoasă-i tinerețea.
FRANKLIN (Ateneul Român): Trei camarazi și Manechinul.
BIZANTIN (Bd. Elisabeta 2): Zorro, operă complectă.
NISSA (Zalomit 6, Cișmigiu): Cauciuc și Drama din Shanghai.
RIALTO (Bd. Carol 21): Zaza și Drama din Schangay.
AIDA (Calea Rahovei 151): Regina Carnavalului și d-rul și d-na detectivă.
DIANA: Many și Dubla existență a Dr. Clitterhouse.
MARCONI: Ordin de chemare, Capriccio. și Trupa de revistă D'ayol.
UNIREA (Bd. Filantropiei 143): Aventurile lui Marco Polo și Oameni în lanțuri.
MARNA: Noapea amintirilor, Misiunea d-rului Kildare și Trupa de reviste Titi Mihăilescu.
MIORIȚA: Câinele din Baskerville și Destin cu Anabela.
MODEL: Rapsodia diabolică și Femei condamnate cu Ann Shirley.
VOLTA BUZEȘTI: Colivia de aur și Rosalie.
IZBANDA: Emigranții, Jurnal și complectare.
LIA: Viață furată și Aventura în Paris.
DICHIU: Cinci prieteni și Romanță argentiniană.
GRAND: O sută de băeți și o fată și Boruco (Insula misterelor).
BARCELONA: Umbra morții și Serenada.
CARMEN: Drama din Shanghai și Atenție d-le Profesor.
AMERICAN: Kentucky și Paradis în doi.
MILANO: Eroul dela Marna și Stăpânul metropolei.
RAHOVA: Strada amintirilor și Miss catastrofă.
TOMIS: Infernul îngerilor, Monștrii vitezei și jurnal Fox.
LUCIFER: Alarma în India și Masca eternă.
PACHE (Str. Mătăsari 31): Citadela și Clubul trăzniților.
COTROCENI: Alarmă în India și Baroana și Valetul ei.
VOLGA: Sânge de cazac și Serge Panine.
ELYSEE: Emigranții spre Birobidjan.
ROXY: La Madelon, jurnal Metro și jurnal românesc.
A. R. P. A.: Bengali și jurnal.
PALAS BULEVARD: Vulturul Negru.
SCALA: Ea și El.
FORUM: Sabotaj și Tentație.